

# BLÉRIOT XI

Le Blériot de type XI est un monoplan construit par Louis Blériot assisté de Raymond Saulnier rendu célèbre lors de la première traversée de la Manche le 25 juillet 1909. Une quinzaine d'aéroplanes sont nécessaires avant la mise au point du Blériot de type XI dessiné par Raymond Saulnier. Composé d'un fuselage quadrangulaire en frêne, d'ailes recouvertes de toile caoutchoutée prévue pour résister à une chute dans l'eau, d'un volant permettant de manœuvrer et d'un moteur à trois cylindres Anzani, le premier Blériot XI est assemblé à Neuilly à la fin de l'année 1908. L'avion effectue son premier vol à Issy-les-Moulineaux le 3 janvier 1909 et est présenté lors de l'Exposition internationale de la locomotion aérienne.



## **Le Blériot XI : un pionnier dans le ciel toulousain...**

Les premières journées aéronautiques de Toulouse sont organisées du 30 juillet au 1er août 1910 sur le terrain militaire du Polygone (actuel Zénith). Devant l'engouement de la foule, les démonstrations se multiplient et attirent les aviateurs en quête de gloire. Roger Morin, jeune aviateur formé à l'école Blériot de Pau, réalise l'exploit de relier Pau à Toulouse sans escale le 27 février 1911 avant d'effectuer plusieurs vols dans le ciel toulousain. Reçu au Capitole, il est salué comme étant, le premier aviateur arrivé à Toulouse par la voie des airs.

Le modèle du musée est une réplique réalisée par le Toulousain Gérard Lejeune dans les années 2000. Ancien cheminot passionné d'aviation, il s'est décidé après avoir fait l'acquisition d'un moteur à trois cylindres en éventail Anzani.

*Collection Ailes Anciennes Toulouse*