

AERO SPACELINES SUPER GUPPY SGT 201

Caractéristiques

Construit à la fin des années 1960, l'Aerospacelines Super Guppy SGT (« T » pour Turbine) est un avion-cargo civil dérivé du quadrimoteur Boeing 377 Stratocruiser.

- Fuselage d'un diamètre maximal de 7,60 m.
- Soute de 1100 m³.
- Porte pivotante jusqu'à 110°.



Histoire du type

Cet avion doit son existence aux différents projets de la NASA pour transporter les éléments de fusées entre leur lieu de fabrication sur la côte ouest et la base de lancement en Floride.

Cette version SGT dotée de turbines modernes séduit Airbus Industries dont le projet A300 pose un problème d'acheminement des sous-ensembles depuis les différents pays d'Europe.

Le constructeur se porte alors acquéreur du premier exemplaire construit et en commande rapidement un second. Plus tard, avec l'augmentation des cadences, deux autres exemplaires s'avèrent nécessaires. UTA Industries les construira sous licence dans ses ateliers du Bourget.

Appareil présenté

C'est le deuxième appareil de ce type construit en Californie. Au cours de ses voyages, il a transporté depuis les États-Unis certains éléments de l'appareil numéro 3 pour assemblage en France. Le 15 mars 1996, il est retiré du service après 14 110 heures de vol et 6 261 atterrissages.

Il rejoint alors la collection des Ailes Anciennes Toulouse dont il est une des pièces maîtresses.

Collection Ailes Anciennes Toulouse

