

LA COLLECTION DE MAQUETTES S'AGRANDIT AVEC L'ARRIVÉE DE L'E- FAN 2.0

Le musée accueille une nouvelle maquette pas comme les autres puisqu'il s'agit de la maquette du projet d'avion 100% électrique E-Fan 2.0 par Airbus Group destiné à la formation de jeunes pilotes.

Venez découvrir à aeroscopia dès à présent cette maquette inédite et en savoir plus sur le projet de l'E-Fan !



L'E-Fan 1.0, un avion-école tout électrique

L'E-fan est un avion biplace à propulsion électrique de 9,50 m d'envergure ayant fait son premier vol le 11 mars 2014. Le 10 juillet 2015, l'E-fan est le premier bimoteur tout électrique à avoir traversé la Manche, avec aux commandes le pilote d'essai Didier Esteyne.

Une nouvelle version 2.0 était à l'étude quand le groupe aéronautique Airbus a mis un terme à sa participation dans ce projet en mars 2017 pour s'orienter vers de nouvelles technologies hybrides. L'E-Fan a donc servi de tremplin technologique aux futurs projets de véhicules volants hybrides, notamment l'E-Fan X.

La maquette

Le design de l'E-fan a été conçu par l'ingénieur Airbus Bruno Saint-Jalmes, également designer du tramway Garonne à Toulouse.

Cette maquette à échelle 1, étude avant-projet de la nouvelle version 2.0, a été exposée au Salon du Bourget en 2013 puis au Paris Air Show en 2015. A cette occasion, la dérive a été peinte par l'artiste Gérard Economos (1935-2016).

