

L'AVION E-FAN 1.0 REJOINT LA COLLECTION DU MUSÉE AEROSCOPIA

Le 16 décembre 2019, l'avion électrique E-FAN 1.0 a été remis par le département INNOVATION d'Airbus au musée aeroscopia et vient ainsi enrichir la collection. Le projet E-FAN lancé en 2012 était le prototype d'un avion école à propulsion électrique, biplace de 9,50 m d'envergure. Il a fait son premier vol à Bordeaux-Mérignac le 11 mars 2014, piloté par Didier Esteyne. L'E-FAN 1.0 avait pour avantage d'abaisser le niveau de bruit et de pollution autour des aérodrômes.

